

# Turun Sanomat

Talous / Työ ja yrittäjyys



Mika Tolvanen (vas.), Timo Toivoniemi, Meri Löfman ja Markku Sahlström työskentelevät meriliikenteen turvallisuuden eteen.

## Tavoitteena etäohjattavat laivat

Turun Kupittaa Triviumissa toimiva Brighthouse on entisten Nokian kännykkäkehittäjien perustama yritys, joka kehittää merenkulkuun älyväylää ja etäluotsausta.

Yksi keskeinen tavoite oli kehittää meriliikennettä turvallisemmaksi.

# Älyratkaisuja kaikilla aisteilla

**Yritys.** Matkapuhelinjätin raunioista kohoaa etäohjauksen erikoisosaaja. Yrittäjät haluavat pitää kasvun maltillisena.

**Mikko Perttunen**  
Turun Sanomat

Liikenteen vähittäinen automistuminen lienee ajan saatossa jopa väistämätöntä, mutta toistaiseksi niin autoja kuin laivojakin ohjaavat vielä ihmiset. Robottiautoja saadaan kaduille odottaa luultavasti vielä tovi, mutta esimerkiksi merenkulussa muutos saattaa olla lähempänä.

Autopilotti on merellä jo tuttu laite, mutta teknisesti ei olla kaukana siitä, että laivat voisivat kulkea miehittämättöminä. – Periaatteessa esimerkiksi laivojen etäohjaus voisi parin vuoden päästä olla arkipäivää, mutta siihen vaikuttavat toki muut, kuten vaikkapa lainsäädännölliset asiat, teknologiaa kehittävä Brighthouse Intelligence Oy:n toimitusjohtaja Markku Sahlström toteaa.

**Kupittaa Triviumissa,** Brighthouse neuvotteluhuoneessa, istuu joukko vapautuneen olon entisiä nokialaisia. Vaikka matkapuhelinjättikin oli aikanaan tunnettu innovatiivisuudesta, oli yhtiöstä 2010-luvulle tultaessa muotoutunut dinosaurus, joka ei enää pysynyt Applen ja Android-käyttöjärjestelmää hyödyntävien kilpailijoidensa vanavedessä. Nokian matkapuhelinliiketoiminnan vuonna 2013 ostanut Microsoft ei kauaa jaksanut luottaa kurssin muuttuvan. Mutta vaikka Salon Meriintyyn kokoonpanolinjat ja tuotekehitys hiljensivät, osaajat eivät kadonneet mihinkään.

– Silloin syntyi paljon pieniä Nokia-taustaisia firmoja, joista me olemme yksi. Lähdimme käytännössä tuomaan osaamistamme täysin toiselle alalle eli meriliikenteeseen, joka on paljon perinteisempi ja hyvin kon-

servatiivinen, Sahlström sanoo.

Brighthousein kaikkien neljän osakkaan tausta on Salon tuotekehityspuolella, ja myös muista työntekijöistä suurin osa on Nokia-taustaisia.

– Käytännössä toimme kännykkäpuolen osaamistamme siihen, miten laivoja voitaisiin etäohjata, ja miten ne voisivat aikanaan liikkua täysin autonomisesti. Tilaisuus teki varkaan. Jos asiat olisivat jatkuneet entisellään, meistä varmasti aika moni työskentelisi Nokialla edelleen. Ne olivat hyviä vuosia, mutta nämä ovat erilaisia hyviä vuosia, Sahlström sanoo.

**Neuvotteluhuoneen nurkassa** pieni laite laskee sensorillaan huoneessa olevien henkilöiden määrän ja mittaa muun muassa happipitoisuutta. Se laitettiin kehitystarkoituksessa koronarajoitusten aikaan valvomaan, ettei huoneessa ole samanai-



Etäluotsausta testattiin syksyllä päättyneessä hankkeessa oikealla laivalla, jossa paikan päällä olevan luotsin havaintoja verrattiin tällaisessa etäohjauskeskuksessa tehtyyn luotsaukseen. Ohjaajana tällä kertaa tietoturvajohdaja Meri Löfman.

kaisesti liikaa ihmisiä, ja käskemään happilyppelylle ilmanlaadun sitä vaatiessa.

Kyseessä on SmartBox –laite, johon Brighthouse Intelligence osanaminen tiivistyy. Se on hieman yksinkertaistettuna laatikko, jossa on liitännät erilaisille sensoreille, tietokone datankäsittelyä varten ja modeemit, joilla tieto siirretään pilveen.

SmartBox pohjainen järjestelmä oli keskeisessä roolissa myös vuoden Business Finland -rahoitteisessa hankkeessa, jossa kehitettiin merenkulkuun älyväylää ja etäluotsausta, ja jonka teknologiakehittäjänä Brighthouse toimi.

Älyväylä on pätkinänkuoressa laivaväylä, jonka varrella olevat sensoriasemat antavat reaaliaikaista tietoa esimerkiksi siitä, mitä aluksia väylällä liikkuu ja mihin suuntaan tulee ja kuinka kovaa. Yksi keskeinen tavoite oli kehittää meriliiken-

nettä turvallisemmaksi. Dimecc Oy:n vetämässä hankkeessa oli mukana monia yrityksiä ja myös useampi yliopisto.

– Vaikka ei olisi ison risteilyn laitteistoa, niin älyväylältä informaatiota saisi yksinkertaisimmillaan vaikka kännykkään, Sahlström selittää.

**Käytännössä Brighthouseella** on liiketoiminnassaan kolme isoa kulmakiveä: älykkäät järjestelmät, joilla tuotetaan ympäristöstä laaja-alaista informaatiota ja tilannekuvaa, langaton ja nopea tiedonsiirto sekä softakehitys ja tietoturva.

Meriliikenne muodostaa yli puolet yrityksen liikevaihdosta, mutta koronapandemia pakotti meriteollisuuden kuitenkin lyömään hieman jarrua.

– Osamisen voi tuoda mihin. Yhtä lailla etänä voi ohjata vaikka jotain metsäkonetta tai traktoria, Sahlström sanoo.

SmartBoxin ideaa voi soveltaa laajasti. Samoja periaatteita noudattaen Brighthouse on toteuttanut esimerkiksi kalankasvatustalaiden automaation ja etäohjauksen sekä Turun kaupungille kokeilun, jossa mobiilisolun kautta näki tietyn parkkialueen vapaat parkkiruudot. Aina ei tarvitse olla kyse edes varsinaisesta etäohjauksesta.

**FAKTA**  
**Brighthouse Intelligence Oy**

■ Neljän entisen Nokian tuotekehityspuolen työntekijän vuonna 2015 perustama suunnittelyyritys.

■ Kehittää muun muassa etäohjausjärjestelmiä meriliikenteeseen.

■ Noin 20 työntekijää.

■ Liikevaihto viime vuonna oli 1,3 miljoonaa euroa.

**KOLME NOSTOA**

**Brighthousein visioita autonomisen meriliikenteen tulevaisuudesta**

**1** Tavoitteena on turvallisempi ja päästöttömämpi meriliikenne.

**2** Sensorijärjestelmillä ja etäohjauksella saavutetaan säästöjä järjestelmien käytössä ja niiden ylläpidossa.

**3** Digitaalinen kaksonen eli todellisuuden virtuaalinen versio helpottaa tulevien merenkulkuammattilaisten koulutusta.

TIIMATTIINA SARANEN